

Rapport fra Veigruppa for 2015

Veigruppa har bestått av Remi Bjerknes og Kjell Jemtland.

Nittedal Kommune har i år vært mye bedre til å følge opp sitt ansvar for vedlikehold av Gamle Trondhjemsvei, Holumskogen og Tjernslia.

Kun i et par tilfeller har vi purret på strøing, da de har vært seint ute.

Teleskader i asfalten er allerede reparert.

Gjerde ved lekeplassen i Tjernslia ble brukket ned av snø fra brøytetraktor. Kommunen lovet at det innleide selskapet skulle rette opp skaden, men naboene utbedret skaden.

Vi har påpekt for høy kant mellom asfalt og terreng langs Holumskogen. Den er fremdeles ikke utbedret. Vi purrer opp igjen når snøen er borte.

Som et resultat av et leserbrev i Varingen, *Skillebekk hvor er det* og brev til ordføreren fikk vi til en utbedring av gatelyset. Gamle armaturer ble bygget om til ledlys, langs alle tre veiene.

Spesielt i krysset Gamle Trondhjemsvei/Holumskogen ble det satt opp flere armaturer.

Som en reprise har vi igjen skrevet i Varingen med kopi til ordfører om utkjøringen til Rv 4 men intet svar.

Enkelte beboere kjører med unødig høy hastighet fra Rv 4 til toppen av Tjernslia. Hvor mange sekunder tjener de? Det har derfor vært diskutert om vi har lov til å sette opp en form for hindring som kan dempe hastigheten. Forutsetningen må da være at den kan fjernes når snøen kommer. Ved henvendelse til kommunen fikk vi følgende svar, se vedlegg.

Hei

Viser til mail nedenfor.

Tjernslia:

Jeg går ut fra at det er det smale partiet av veien det er snakk om. Det er utarbeidet ett forprosjekt for denne strekningen, hvor det er sett på forskjellige alternativer, og kostnadene for disse. Denne skal til politisk behandling, for vurdering om man skal gå videre med arbeidet. Det er ellers ikke avsatt midler i kommunens handlingsprogram for utvidelsen pr i dag (de midlene som er satt av er kun til planlegging, deriblant forprosjektet). Nøyaktig når forprosjektet skal opp til behandling kan jeg dessverre ikke svare på, da jeg i utgangspunktet ikke skal være saksbehandler ved behandlingen.

Gamle Trondheimsvei / Holumskogen:

Fartshumpene langs strekningen ble fjernet fordi de var feil utformet og lå i lokalbusstraseen. Jobben med å rydde opp i fartshumpene i busstraseen er noe som har pågått over lengre tid, og som fortsatt ikke er helt ferdig. Det ble vedtatt en plan tidligere i år, for fremtidige tiltak i veiene busser trafikkerer, samt andre større kommunale veier. I denne planen ligger det ikke inne noe umiddelbar reetableringer av fartshumper i Gamle Trondheimsvei eller Holumskogen. Dette henger sammen med at hver fartshump som etableres langs strekningen, vil måtte passeres 8 000 (åtte tusen) ganger i året av lokalbussen.

Vi ser derimot på en annen form for tiltak langs enkelte veier. Det gjelder etablering av sjikaner (innsnevring med sideforskyvning). Dette vil ikke være like effektivt som fartshumper, da fremkommelighet for større kjøretøy tilsier at de må anlegges på en måte som gjør at personbiler vil kunne kjøre en del fortere enn fartsgrensen. De hindrer derimot alt for store hastigheter. I tillegg har de liten negativ innvirkning i forhold til buss. Gamle Trondheimsvei og Holumskogen vil kunne være aktuelle for slike tiltak, men en avgjørelse er ikke tatt. Det vil uansett kun være snakk om slike tiltak sommerstid, hvor sjikanene vil bestå av blomsterkasser e.l. Om vinteren er det ikke ønskelig med innsnevring av noe slag langs disse veiene.

Velforingen eller andre private for den saks skyld, kan ikke foreta noen form for tiltak langs offentlig vei. Det er det kun aktuelle veimyndighet som kan gjøre (kommunen i dette tilfellet). Vi har riktignok som en prøveordning, tillatt en velforening nord i bygda å sette ut blomsterkasser som fartsdempende tiltak i sitt boligområde. Da på samme måte som sjikanene omtalt ovenfor, og kun på sommerstid. I det tilfellet dreier det seg likevel om ett helt avskjermet boligområde, uten busstrafikk, og med minimal (om noe) tungtrafikk. En slik ordning er ikke aktuelt i Gamle Trondheimsvei eller Holumskogen, da det går rutebuss der. Det kunne derimot vært aktuelt i mindre sideveier, også i Skillebekk- området, dersom det er interesse for dette.

Håper dette ga svar på spørsmålene.

Med vennlig hilsen
Magnar Eriksen
Overingeniør

